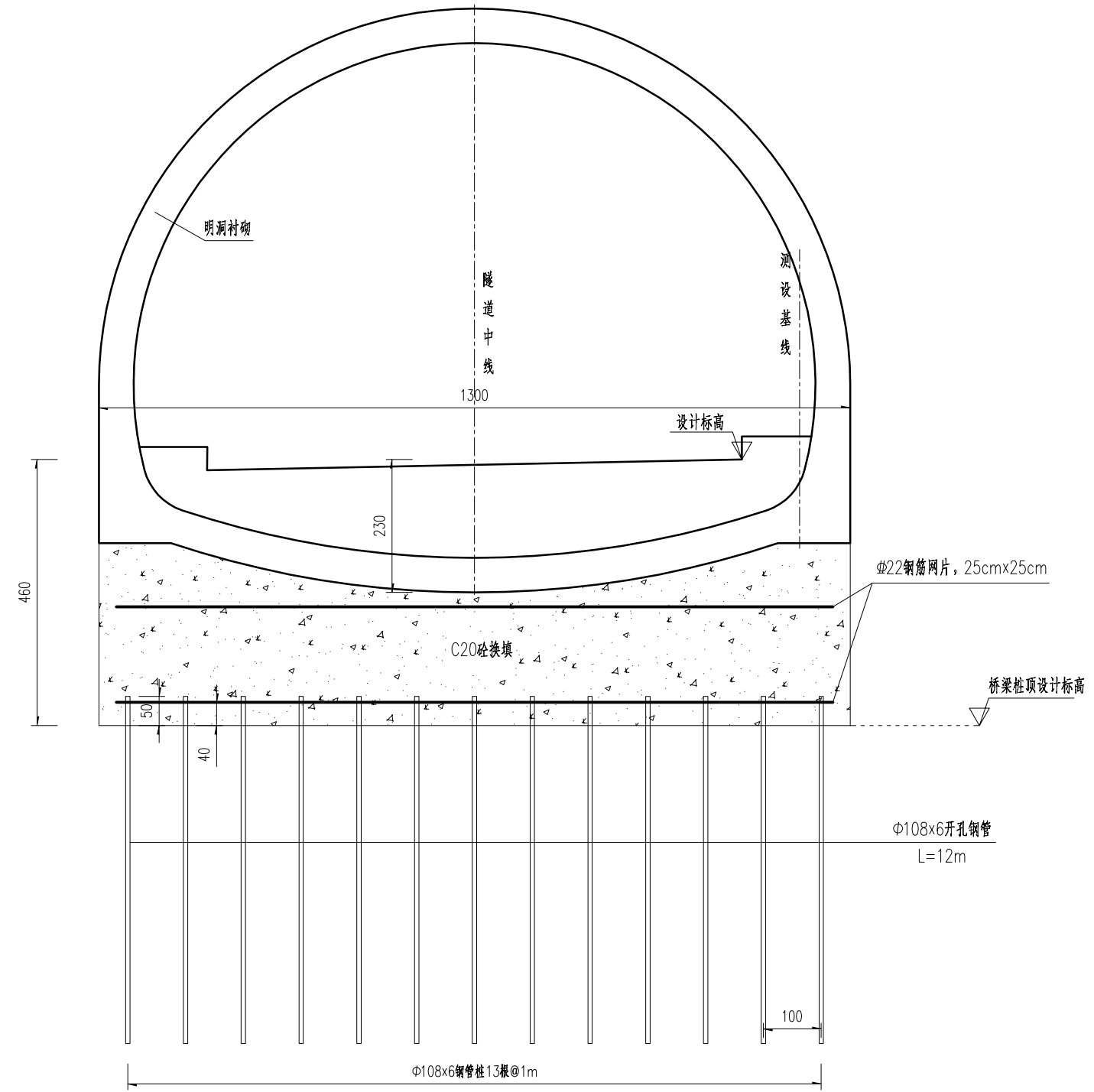
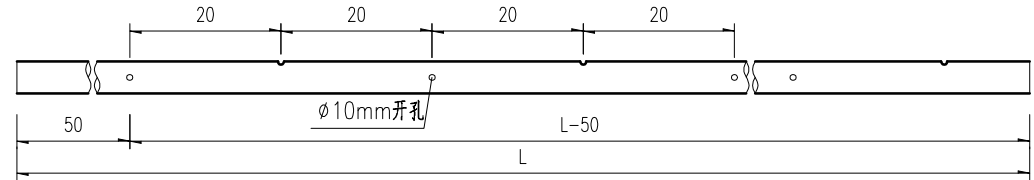


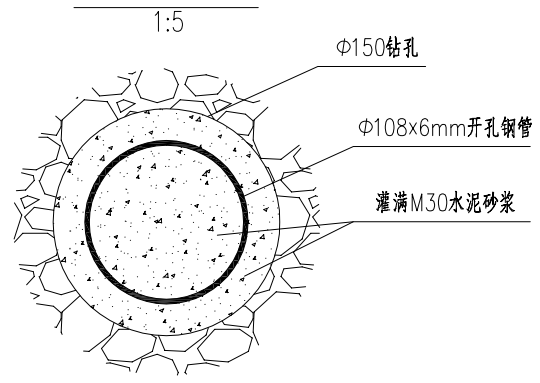
基底加固处治立面图 1:100



Φ108x6mm钢管示意图

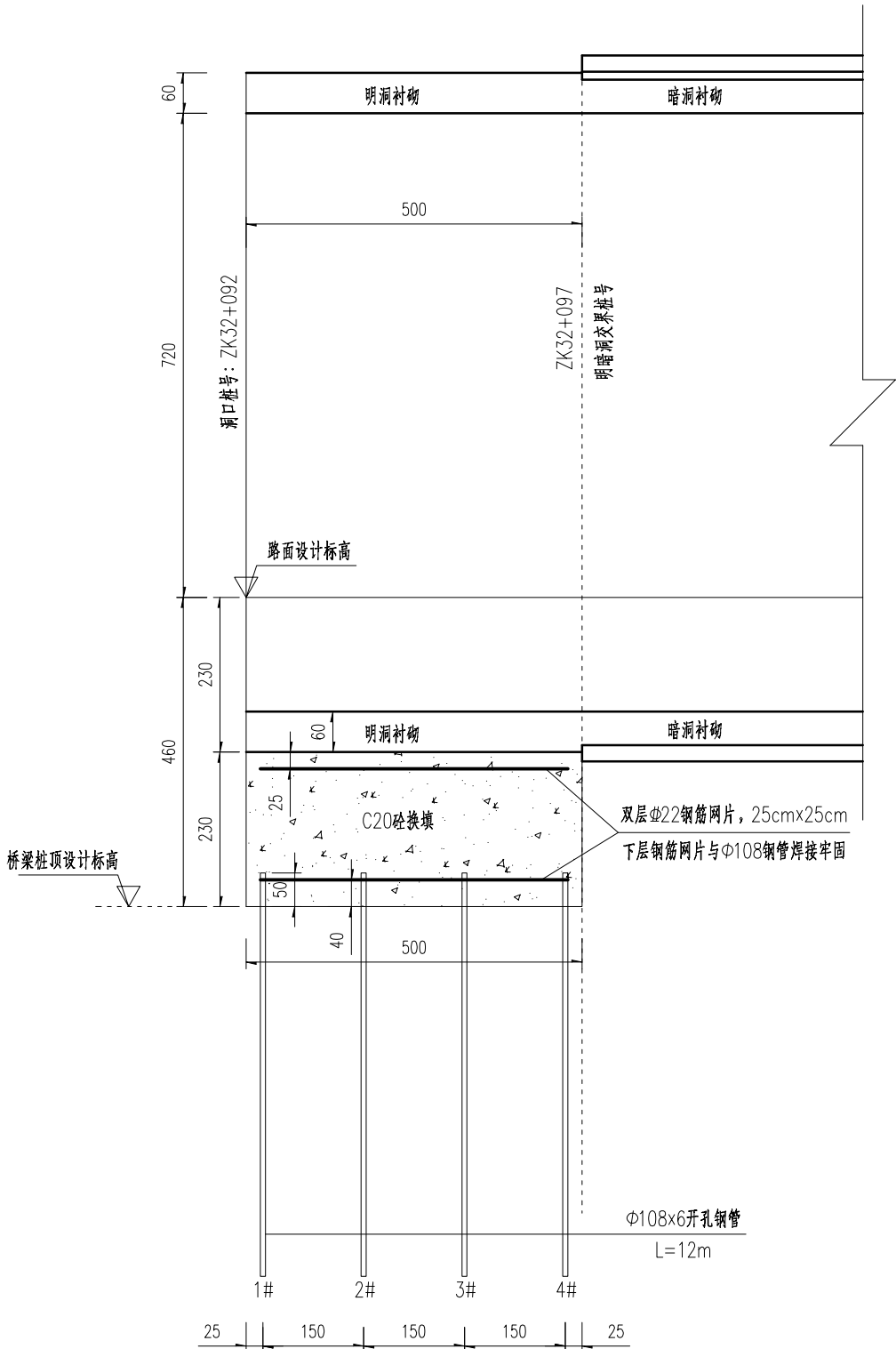


钢管桩横断面图 1:5

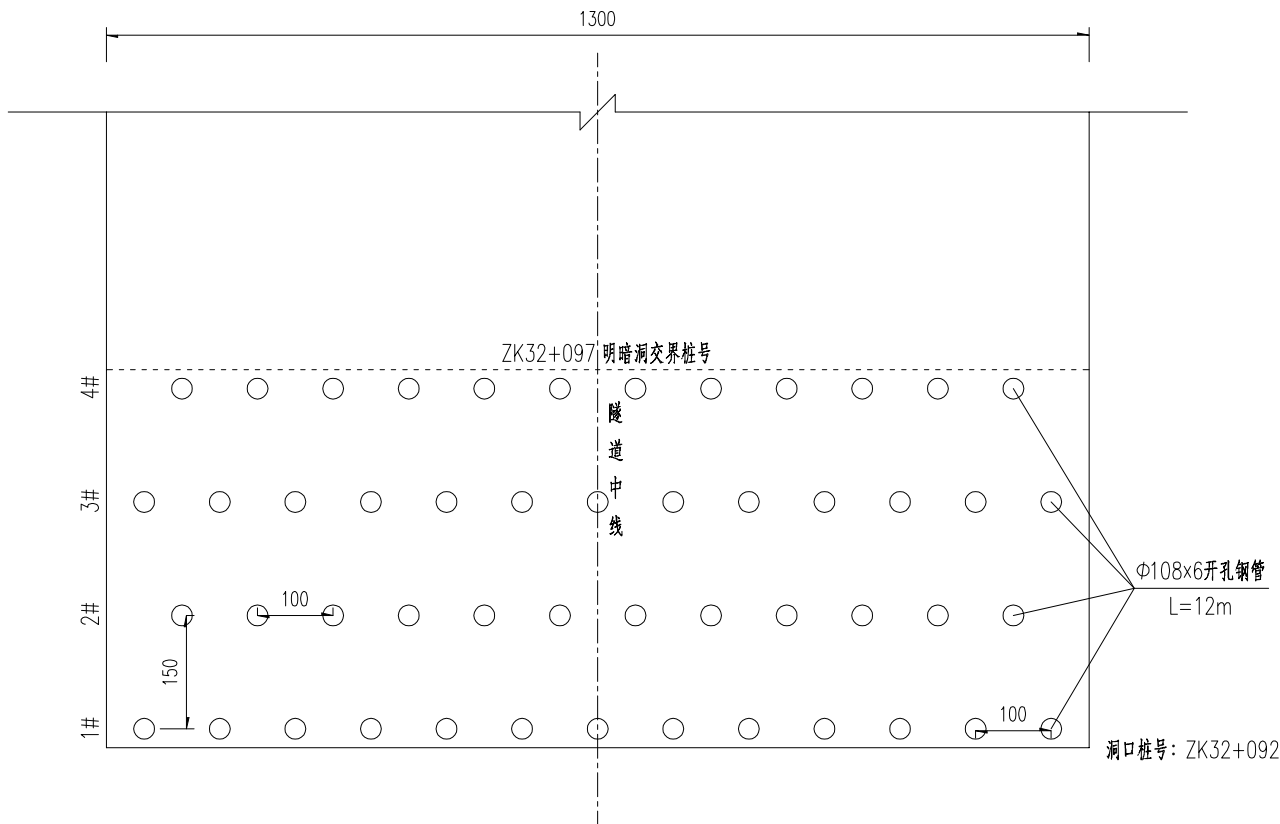


- 附注：
1. 本图尺寸桩号、标高以米计，钢筋、钢管直径以mm计，其余均以cm计。
 2. 本方案依据那化1号隧道进口端当前施工揭露情况进行拟定，适用于那化1号隧道左洞进口端明洞仰拱底的加固处治。开挖仰拱后首先进行承载力测试并提供测试报告，要求承载力测试结果不小于350kPa。
 3. 钢管桩处治施工前需进行下挖，明洞仰拱底下挖至桥梁桩顶标高，开挖按台阶状/放坡确保稳定，后开展钢管桩的施工。施工中安排安全专员看守，时刻关注掌子面、套拱和地表的变化情况，做好安全预警，并做好应急措施。
 4. 钢管桩施工时，首先按放样位置钻孔，后放入加工好的钢管，最后灌满M30水泥砂浆（不宜太稠）进行填充，水泥砂浆灌满区域包括钢管内的空间、钢管外侧壁与钻孔之间的空间。钢管桩顶部伸出一定长度，采用Φ22钢筋网片与钢管连接焊接。施工中确保钢筋的纵向连接，K32+092~097段仰拱建议一次性浇筑完成。
 5. 仰拱底以下部分管壁四周开4排Φ10mm孔，开孔呈梅花型布置，轴线方向间距20cm。钢管桩按纵环间距150cm×100cm间距布置。须确保所有钢管末端嵌入持力层不少于100cm且桩长不得小于图纸标注长度。有关方严格按方案要求做好现场收方和工序验收，并拍照留底。
 6. 其它未尽事宜参照相关规范规程要求执行。

基底加固处治侧面图
1:100



基底加固处治平面图
1:100



仰拱底加固工程数量				
序号	名称	单位	数量	备注
1	Φ108x6开孔钢管	m	600.00	钢管开孔处理
2	M30水泥砂浆	m ³	10.60	
3	C20砼	m ³	174.90	
4	Φ22螺纹钢筋	kg	2682.00	

附注：

- 1、本图尺寸除钢筋直径、管径以mm计外，其余均以cm计。
- 2、本方案图适用于那化1号隧道左洞进口端明洞仰拱底的加固处治，现场应按断面图严格执行施工。
- 3、为确保处治效果，钢管桩周边务必按方案做开孔处理，并灌满水泥砂浆；钢管桩的长度及布设情况应严格按方案执行，有关方严格做好工序验收，并拍照留底。
- 4、其它未尽事项，请按照相关规范规程执行。