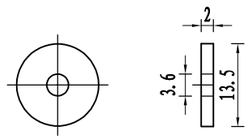
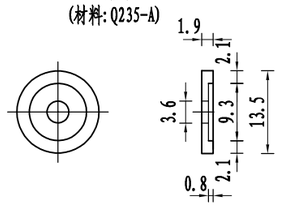
零(部)件图

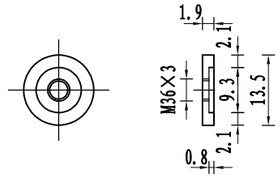
N2钢垫板
(材料: Q235-A)



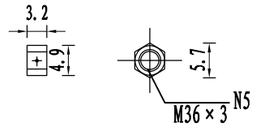
N3止挡板1
(材料: Q235-A)



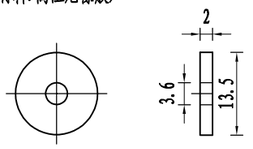
N4止挡板2
(材料: Q235-A)



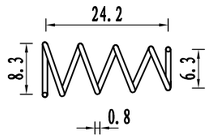
N5螺母



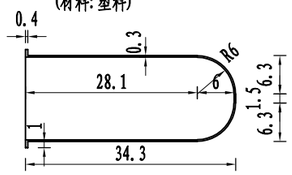
N6橡胶垫
(材料: 高阻尼橡胶)



N7弹簧



N8移动端保护罩
(材料: 塑料)

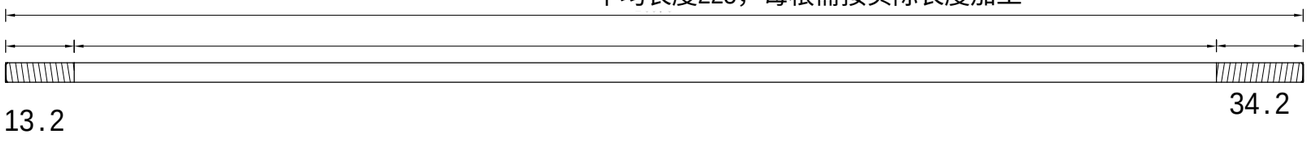


一套防落梁拉杆零(部)件数量表

	序号	名称	材料	规格(mm)	单位	数量	合计
伸缩桥墩处	1	拉杆	HRB400	Φ32	kg	12.3	12.3
	2	钢垫板	Q235-A	Φ135×20mm	kg	2.2	6.5
	3	止挡板1	Q235-A	Φ135×19mm	kg	2.1	
	4	止挡板2	Q235-A	Φ135×19mm	kg	2.1	
	5	螺母	/	M36	套	2	/
	6	高阻尼橡胶垫		Φ135×20mm	块	2	
	7	弹簧		242×83×8mm	个	1	
	8	移动端保护罩	塑料	0.146m²(2.5mm厚)	个	1	

拉杆

平均长度225，每根需按实际长度加工



注:

1、本图中尺寸以厘米计。

2、连杆布置桥墩处与桥台处相同。

3、图中桥墩上伸缩缝缝宽为8cm,可根据施工时温度进行适当调整。

4、图示结构采用一端移动式，一端固定式。

5、拉杆的制作、试验、检验按照《钢筋机械连接用套筒》JG/T 163-2013相关要求进行。为保证拉杆能穿过预留孔，拉杆钢筋端头可不做镦粗处理，但要保证拉杆与螺母的配合满足规范要求。

6、各钢件外露面采用红丹防锈底漆（干膜厚50μm）+桔红醇瓷漆（干膜厚50μm）防护。

7、建议每两年对此防落梁装置进行检查，并对螺栓、止挡板、弹簧等外露零件面进行必要涂漆防腐。

8、注意平曲线段伸缩缝两侧端T梁横隔板不完全平行时，拉杆长度和预留孔位轴线需适当调整，保证拉杆能穿过预留孔。施工也可采用T梁安装就位后，现场钻孔的施工方式。

9、N7弹簧无应力长为242mm，正常伸缩缝宽(年平均温度时)为192mm长，可根据安装时的温度控制调整两端螺母位置，保证在当地最低温度时弹簧仍压缩2mm，本装置各部件处于紧配合状态。

广西交通设计集团有限公司	百色-那坡-平孟公路（那坡至平孟口岸段）施工图勘察设计	后张法预应力混凝土简支变连续T梁上部构造(26m路基 40m跨径)防纵向落梁、撞梁构造图（3/3）	设计	林永武	复核	韦如双	审核	凌冬	图号	T-18